



**НАУЧНАЯ АРТЕЛЬ**  
**АКАДЕМИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО**

**16+**

**ISSN (p) 2712-9489**

**ISSN (e) 2542-1026**

**№ 4/2023**

**НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ  
«COGNITIO RERUM»**

Москва  
2023

осуществляет существенное влияние на реализацию права и на все аспекты жизни человека, именно поэтому эта тема должна постоянно совершенствоваться.

**Список использованной литературы:**

1. Всеобщая декларация прав человека: принята на третьей сессии Генеральной Ассамблеи ООН резолюцией 217 А (III) от 10 декабря 1948 года
2. Международный пакт об экономических, социальных и культурных правах (Принят 16.12.1966 Резолюцией 2200 (XXI) на 1496-м пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН)
3. Налоговый кодекс Российской Федерации от 31 июля 1998 года N 146-ФЗ
4. Конвенция о правах ребенка" (одобрена Генеральной Ассамблеей ООН 20.11.1989) (вступила в силу для СССР 15.09.1990)
5. Конституция Российской Федерации" (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020).
6. Шавель, С.А. Социальная сфера общества и личность / С.А. Шавель; под ред. Е.М. Бабосова; АН БССР, Ин-т философии и права. - Минск: Наука и техника, 1988.
7. Бакланова Е.В. Сущность и критерии достойной жизни человека и общества как цели социального государства: канд. юрид. наук. М., 2007.
8. Федеральная служба государственной статистики // <https://rosstat.gov.ru>

© Шагабаева А.Я., 2023

**Ымамкулыев Максат,**

магистрант

Института международных отношений министерства иностранных дел Туркменистана.

Ашхабад, Туркменистан.

## **ПОНЯТИЕ МОРСКОГО ПРАВА В МЕЖДУНАРОДНОМ ПРАВЕ**

### **Аннотация:**

Судоходство среди всех других отраслей является наиболее интернационализированным. Морское право регулирует статус и управления морями и океанами, которые покрывают более 70% земного шара. Оно обеспечивает нормативно-правовую базу для растущего числа видов деятельности человека в морской среде. Оно затрагивает политические, стратегические, экономические и другие важные интересы государств. Это одна из старейших частей международного права, которая развивалась в ходе практики государств на протяжении столетий. Международное морское право является одной из старейших отраслей международного публичного права. Таким образом, его необходимо рассматривать с точки зрения развития международного права. Первоначально морское право состояло из свода норм обычного права. Позднее эти правила были постепенно кодифицированы.

### **Ключевые слова:**

Международное право, морское право, адмиралтейское право, принципы морского права.

### **Annotation**

Shipping among all other industries is the most internationalized. The law of the sea regulates the

status and management of the seas and oceans, which cover more than 70% of the globe. It provides the legal and regulatory framework for a growing number of human activities in the marine environment. It affects the political, strategic, economic and other important interests of states. It is one of the oldest parts of international law and has developed through the practice of States over the centuries. International maritime law is one of the oldest branches of public international law. Thus, it must be considered from the point of view of the development of international law. Initially, maritime law consisted of a body of customary law. Later, these rules were gradually codified.

**Key words:**

International law, maritime law, admiralty law, principles of maritime law.

Морское право — это древняя правовая система, восходящая к обычаям древних египтян, финикийцев и греков, которые вели обширную торговлю в Средиземном море. В средиземноморских портовых городах были созданы специальные трибуналы для разрешения споров, возникающих между мореплавателями. Эта деятельность привела к регистрации индивидуальных решений и кодификации норм обычного права, которыми суды обязаны руководствоваться.

Правила, регулирующие практику и процедуры адмиралтейских судов, составляют морской закон. Термин морской также используется всеобъемлюще, чтобы включить адмиралтейское право, будучи его процессуальной или прилагательной частью. Хотя морское право является муниципальным правом, оно является муниципальным в том смысле, что его полномочия и правоприменимость принадлежат национальной суверенной власти, и оно может быть изменено, дополнено или отменено суверенным правотворческим органом, основная часть его установленных норм и принципов возникла из необходимости морской торговли и коммерции, включающей транснациональные сделки. Морское право разрабатывало свои собственные обычаи и правила, независимо от народов, суверенных и национальных государств, и как таковое оно выросло как система, принятая всеми цивилизованными морскими государствами мира. Так же, всегда существовало общее морское право, которое не было обязано своим авторитетом какой-либо высшей суверенной власти, принуждающей к повиновению нации мира, но признавалось и рассматривалось судами как обязательное при рассмотрении морских дел. Современный пример признания судами существования общего морского права можно найти в деле *United Africa Co.Ltd. v. Owners of MV Tolten*. В этом случае Апелляционный суд в Англии отказался применить в деле о морском флоте общее право, согласно которому английские суды не должны возбуждать иски о возмещении ущерба, причиненного посягательством на земли, расположенными за границей, что свидетельствует о несоответствии нормы общего права сущности адмиралтейства [1].

Морское право — это полная система права, как публичного, так и частного, материального и процессуального, национального и международного, со своими судами и юрисдикцией, восходящая к родосскому праву 800 г. до н.э. и предшествующая как гражданскому, так и общему праву [2].

Морское право было и есть национальное и международное право (вероятно, первое международное частное право). У него также было свое собственное публичное право и международное публичное право. Термины адмиралтейство и морское право иногда используются взаимозаменяемо, но адмиралтейство первоначально относилось к конкретному суду в Англии и американских колониях, который имел юрисдикцию в отношении правонарушений и контрактов в открытом море, тогда как материальное морское право развивалось за счет расширения юрисдикции адмиралтейского суда до включают все виды деятельности в открытом море и аналогичные виды деятельности в судоходных водах, поскольку в водной торговле и судоходстве часто участвуют иностранные государства. Организация Объединенных Наций организует и подготавливает конвенции

и договоры через такие отделения, как Международная морская организация и Международная организация труда, которая готовит конвенции о здоровье, безопасности и благополучии морских работников. Содержание морского права рассматривает опасные условия и уникальные конфликты, связанные с мореплаванием и торговлей водными ресурсами. Моряки особенно уязвимы к травмам и болезням из-за различных условий, таких как резкие изменения климата, постоянные опасности, каторжный труд и одиночество.

Международное морское право регулируется тремя принципами: принципом свободы, принципом суверенитета и принципом общего наследия человечества [3]. Традиционно в морском праве доминировали принцип свободы и принцип суверенитета.

Принцип свободы: Принцип свободы направлен на обеспечение свободы различных видов использования океанов, таких как навигация, полеты, прокладка подводных кабелей и трубопроводов, строительство искусственных островов, рыболовство и морские научные исследования. Исторически за свободу морей выступала Англия. Политика королевы Англии Елизаветы I могла быть отправной точкой принципа свободы морей. Этот принцип можно в первую очередь рассматривать как направленный на обеспечение свободы судоходства в целях развития международной торговли и коммерции через океаны. В этой связи представляет особый интерес отметить, что в *Mare Liberum*, опубликованном в 1609 г., Г. Гроций защищал свободу морей с целью защиты права Голландской Ост-Индской компании торговать на Дальнем Востоке против исключительных требований Португалии. В ходе переговоров о завершении голландской войны за независимость Испания, поддерживая позицию Португалии, упорно отрицала участие Голландии в торговле с Индией. Однако это было неприемлемо для Голландской Ост-Индской компании. Таким образом, Гроций подготовил *Mare Liberum* к публикации по просьбе Голландской Ост-Индской компании [4]. Действительно, основная цель книги заключалась в защите свободы торговли на основе свободы морей. Этот эпизод, казалось бы, демонстрирует, что свобода моря по существу характеризовалась экономическими и политическими интересами морских государств.

В отличие от принципа свободы принцип суверенитета направлен на защиту интересов прибрежных государств. Этот принцип по существу способствует распространению национальной юрисдикции на оффшорные пространства и поддерживает территориализацию океанов.

Третий принцип морского права – это общее достояние человечества. Этот принцип закреплен в Части XI LOSC [5]. Во-первых, в то время как принцип суверенитета и принцип свободы направлены на защиту интересов отдельных государств, принцип общего наследия человечества направлен на продвижение общих интересов человечества в целом.

#### **Список использованной литературы:**

1. Graveson, R. H. "Admiralty Jurisdiction in Respect of Foreign Immovables: Note on 'The Tolten'." *The Modern Law Review* 10.3 (1947): 306-311.
2. Tetley, William. "Maritime Law as a Mixed Legal System (with particular reference to the distinctive nature of American maritime law, which benefits from both its civil and common law heritages)." *Tul. Mar. LJ* 23 (1998).
3. Александров, А. Н. "Международное морское право: некоторые аспекты международно-правового статуса пространств и ресурсов Мирового океана." *Известия высших учебных заведений. Северо-Кавказский регион. Общественные науки* 1 (2003).
4. Ван, Дер Пол Рут Арие. "§ 9. О важных фактах в деятельности голландского правоведа Гуго Гроция (1583-1645)." *Юридические формы переживания истории: практики и пределы*. 2020.
5. Vasciannie, Stephen. "Part XI of the Law of the Sea Convention and third States: some general observations." *The Cambridge Law Journal* 48.1 (1989): 85-97.

©Ымамкулыев М., 2023